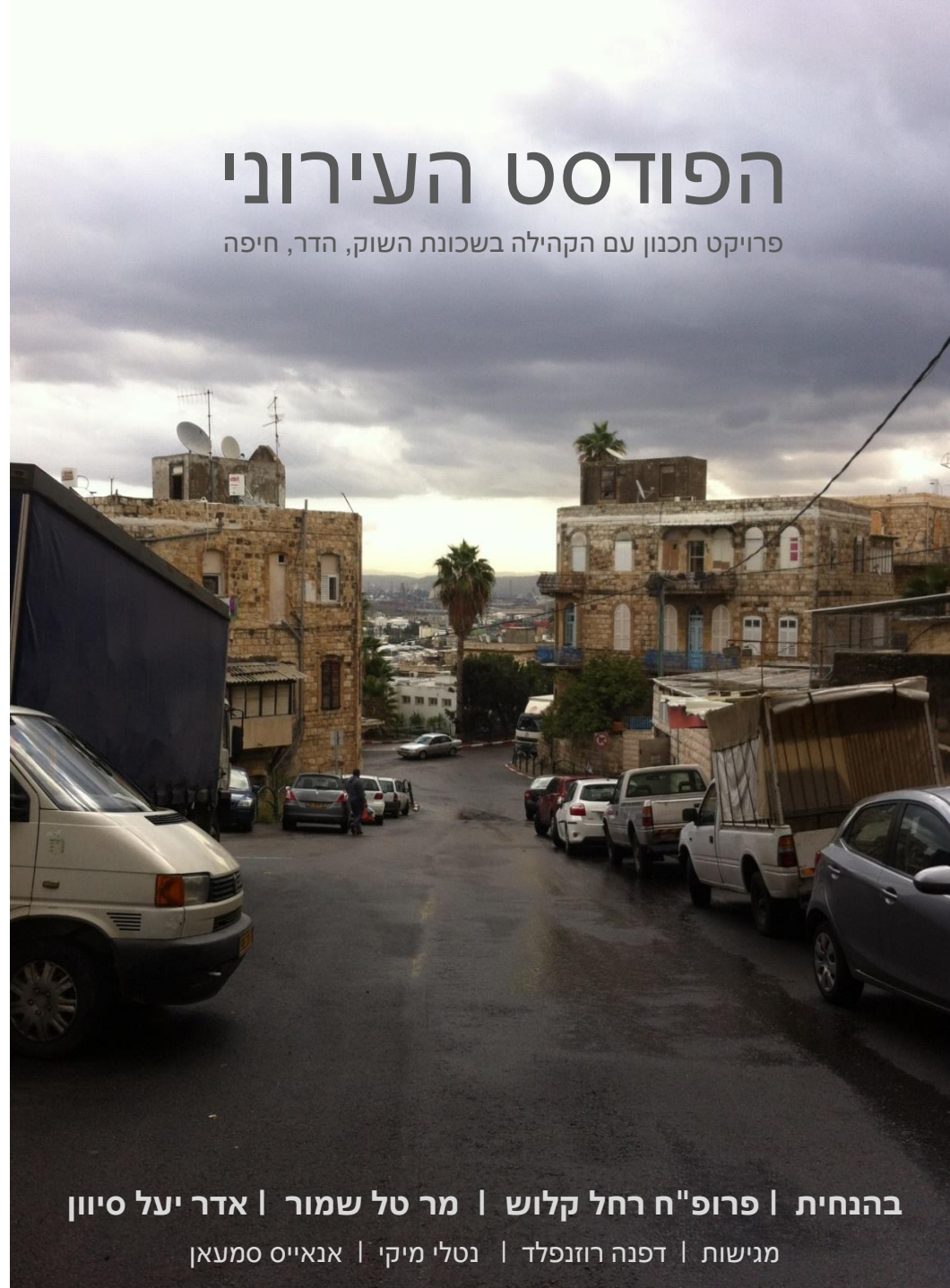


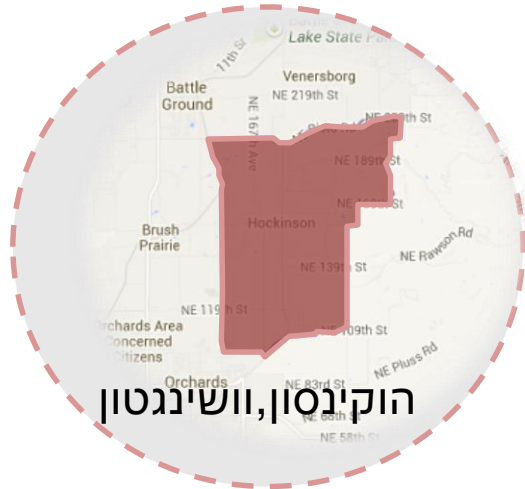
הפודסט העירוני

פרויקט תכנון עם הקהילה בשכונת השוק, הדר, חיפה



בהנחית | פרופ"ח רחל קלוש | מר טל שמור | אדר יעל סיוון

מגישות | דפנה רוזנפלד | נטלי מיקי | אנאייס סמעאן



נטלי מיקי



אנאייס סמעאן



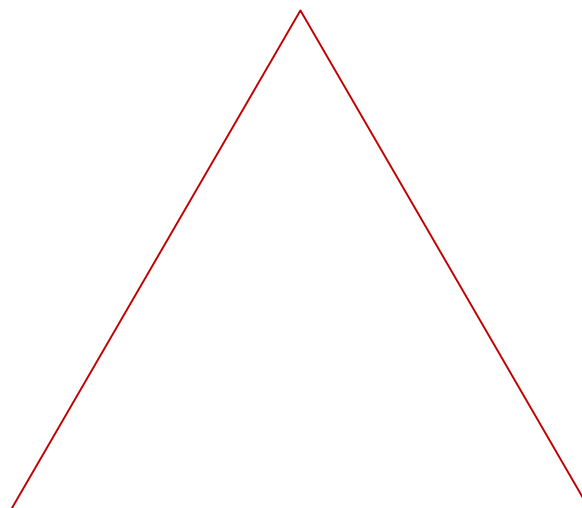
דפנה רוזנפלד





מרכז נועד וחברה
יודפת





מחקר וביתוח
בכלים אדריכליים

הצגת האתר

שכונת השוק

הצגת האתר

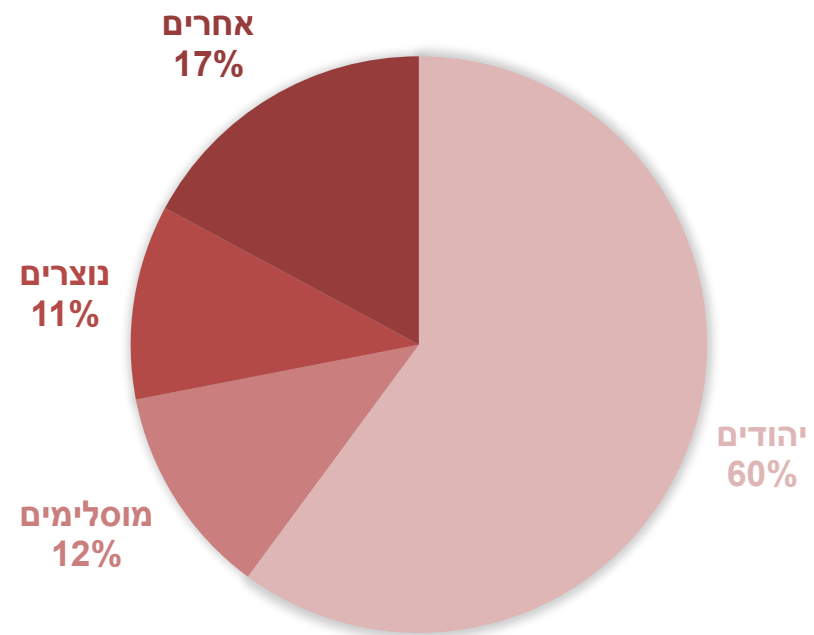
מיקום

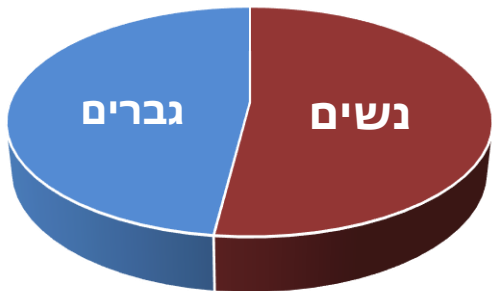


הצגת האתר מיקום

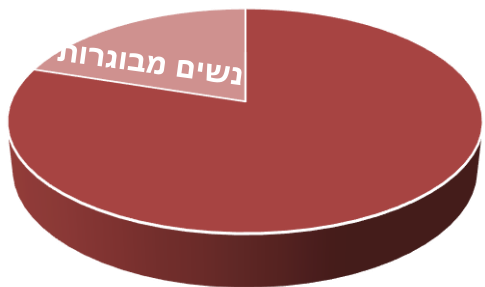


הצגת האתר הרכב דמוגרפי

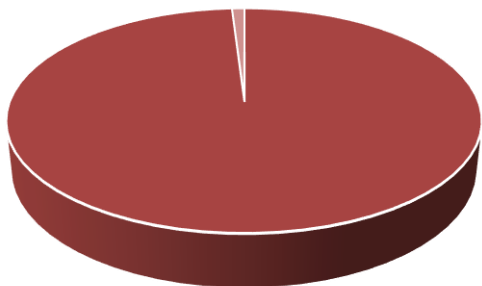




52% נשים בשכונת השוק (2008)



כ- 18% נשים מבוגרות



כ- 30 נשים פעילות בתוך השכונה



כ- 10000 תושבים בשכונת השוק

"A woman is the full circle. Within her is the power to create, nurture and transform."

Diane Mariechild





מה קורה פה?

“אנחנו הנשים, אנחנו הגברים,
אנחנו הכל.”



הצגת הסוגיה לטיפול

נגישות

ביטול חוגים לילדים

אין חשמל

הסעה לילדים

ונדליזם

אין חתיכים

דאגה לביטחון הילדים
בדרכים

מלוכלך

ניתוק השכונה
מתחבורה ציבורית

לא נותנים משכנתא

קושי בניידות בשכונה

קיצוץ במשאבים של
המתנ"ס

הסעה לפינה החמה

אין שילוט

חוסר התייחסות מהעירייה

הזנחה



ביטול חוגים לילדים

אין חשמל

אין חתיכים

הסעה לילדים

ונדליזם

**דאגה לביטחון הילדים
בדרכים**

מלוכלך

**ניתוק השכונה
מתחבורה ציבורית**

לא נותנים משכנתא

קושי בניידות בשכונה

קיצוץ במשאבים של
המתנ"ס

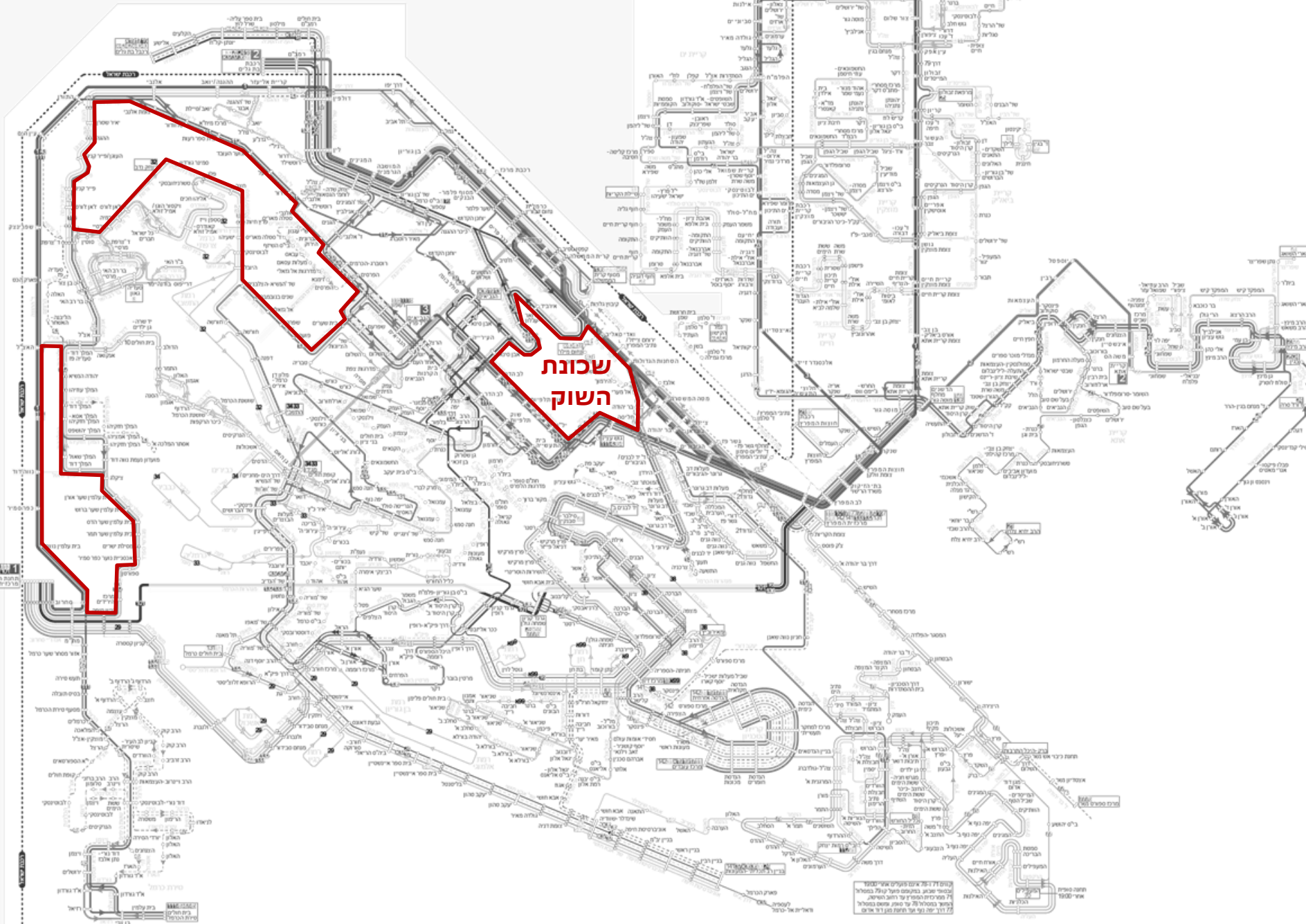
אין שילוט

הסעה לפינה החמה

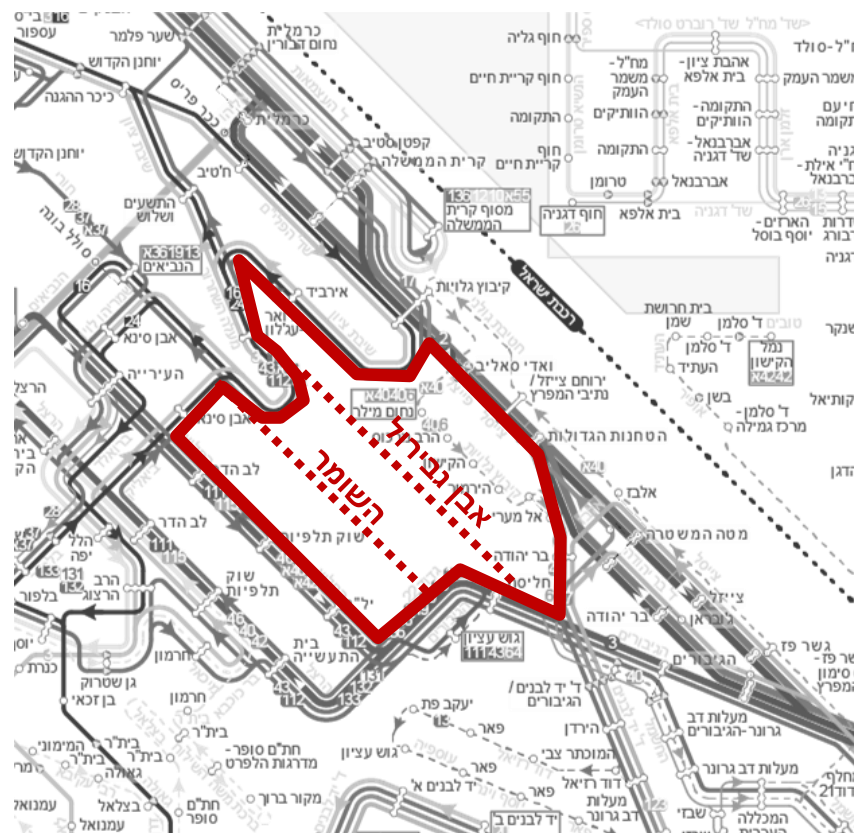
הזנחה

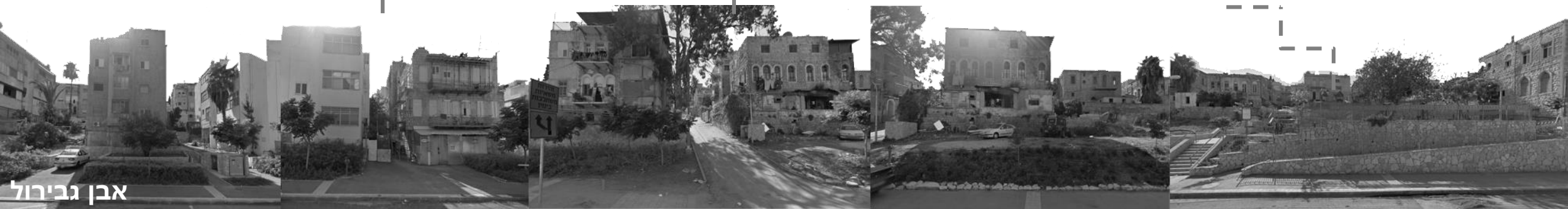
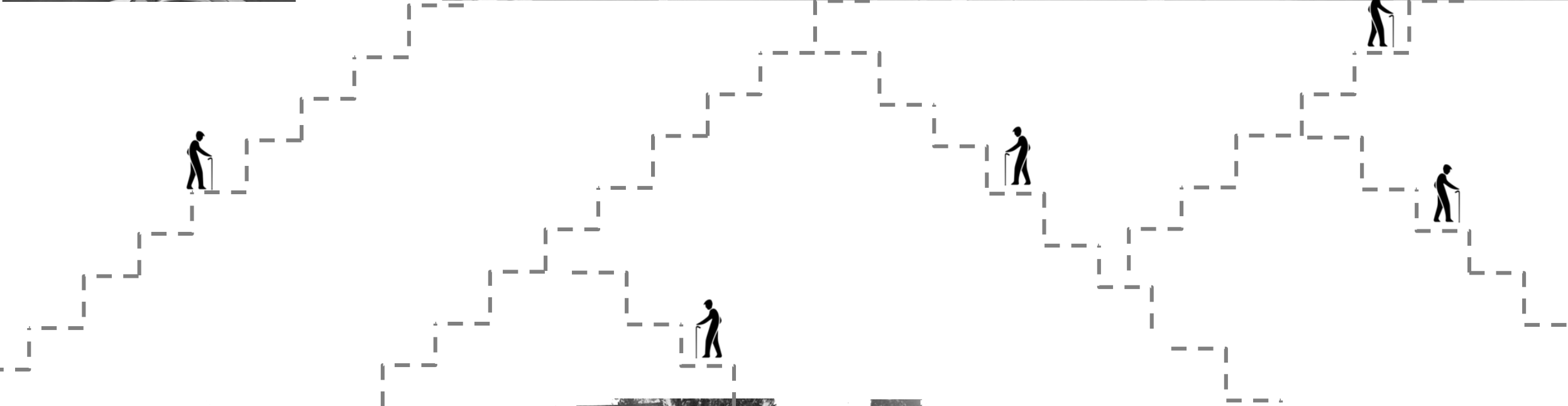
חוסר התייחסות מהעירייה





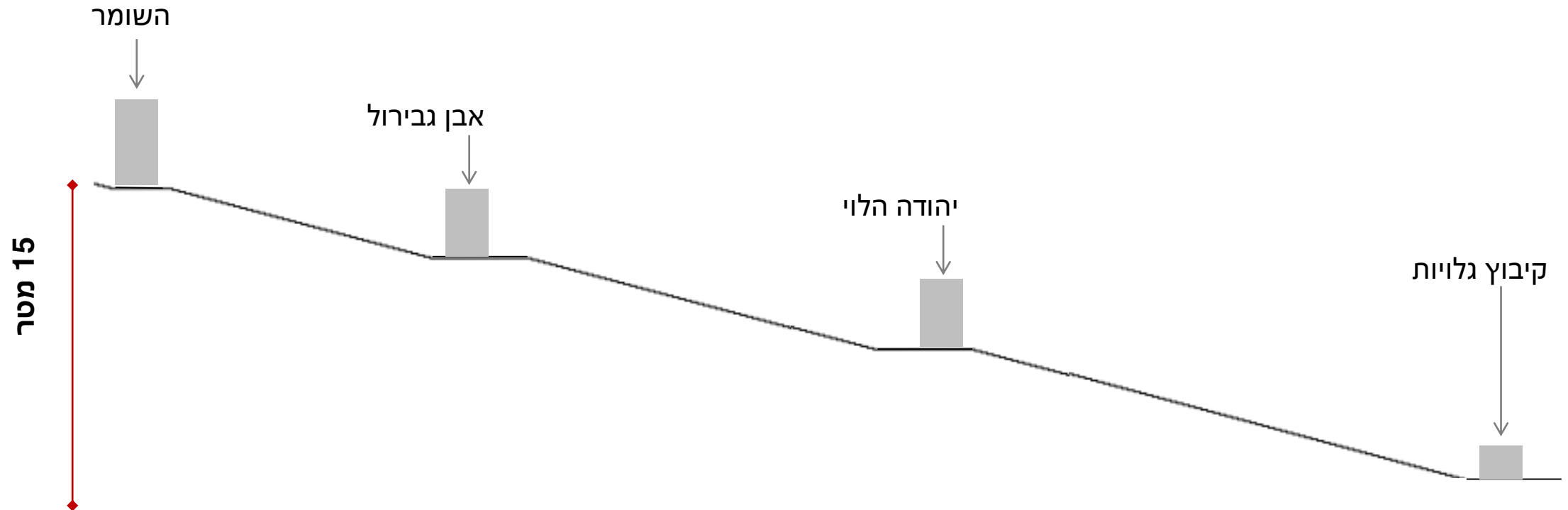
שכונת
השוק
מנותקת
מכלל
תחבורה
ציבורית

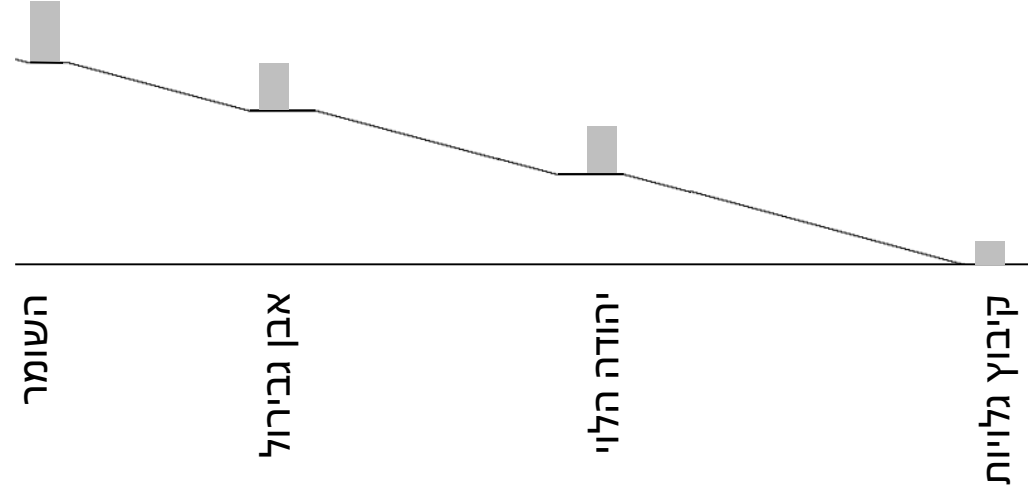
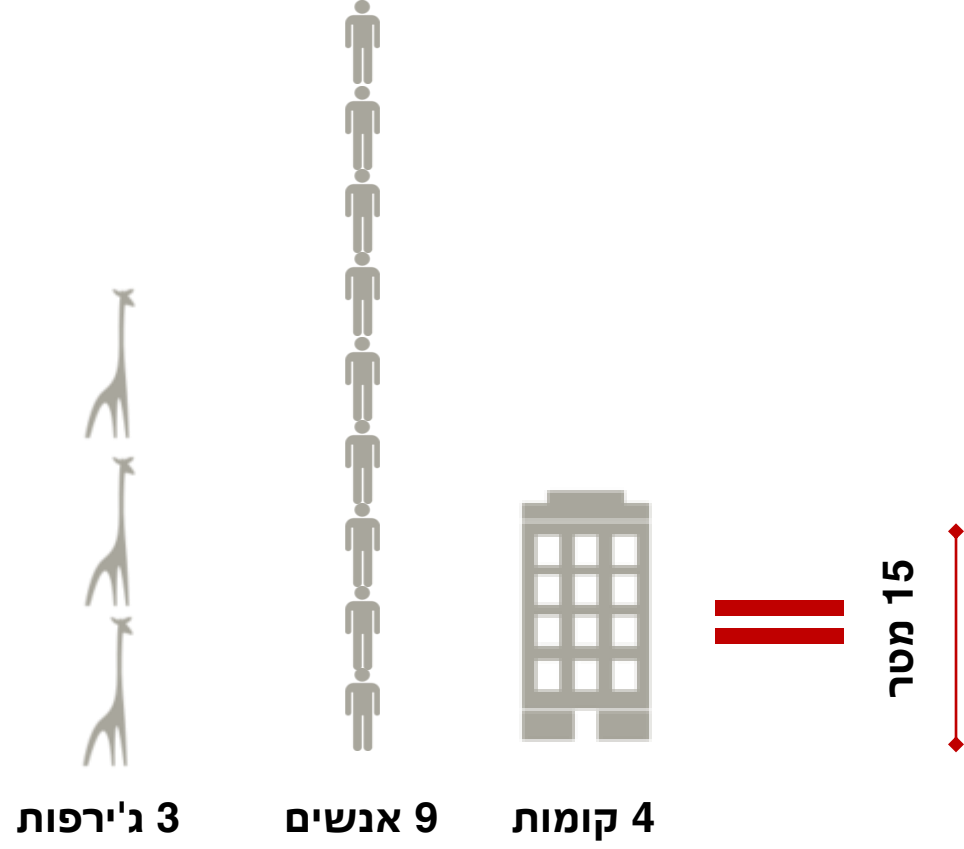






חתך המדרגות ברחוב הקישון





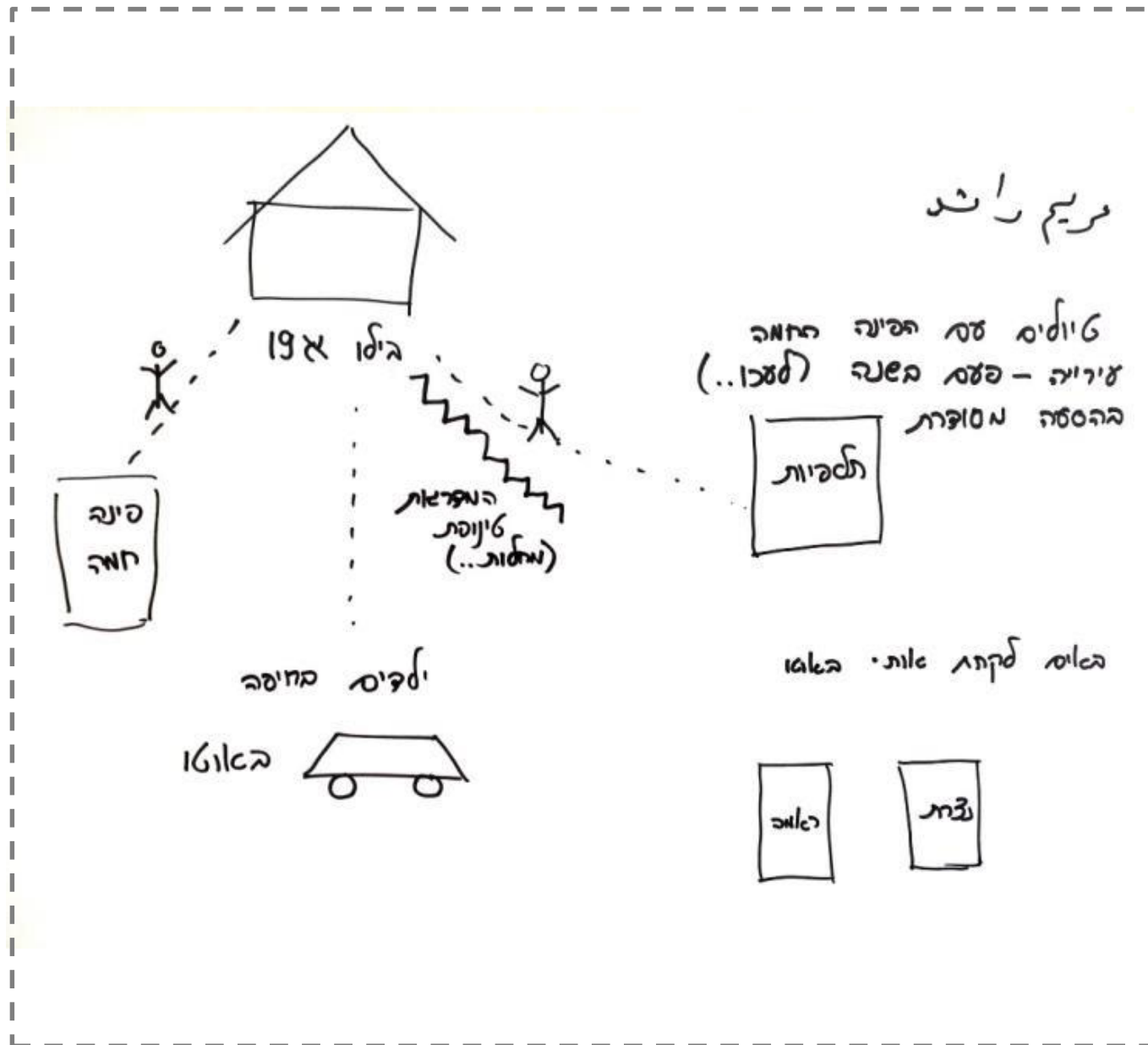
בעיני הנשים

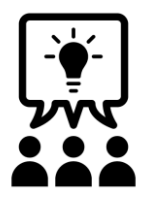
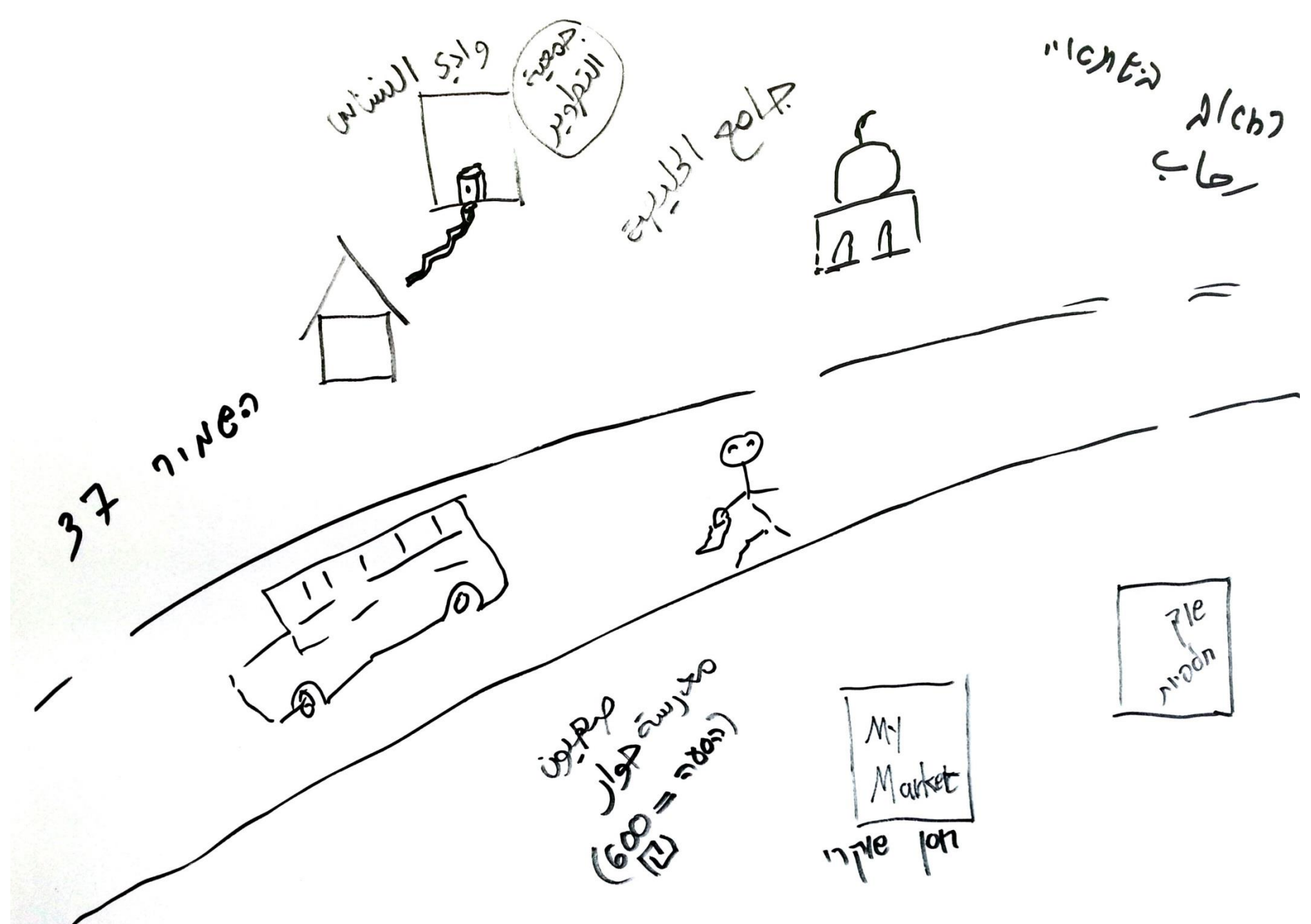
ניתוח הצרכים #1



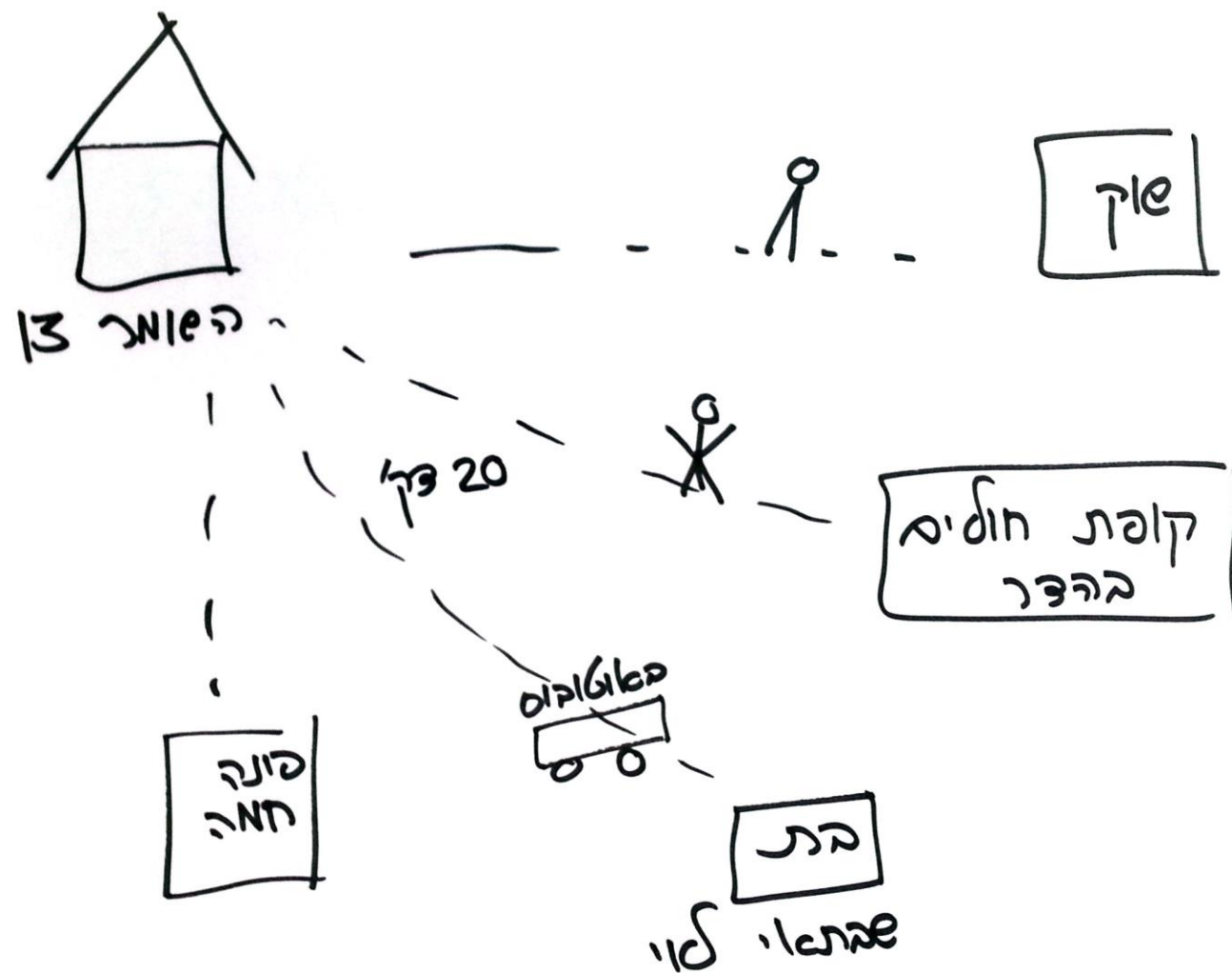


מיפויים קוגניטיביים





عملية أشرف



עבֵלֶת חֲגִירָת



קניית בשוק רק באוטו (עם הבן)
ולפי ניסיון
My Market (אם חרופא)

~~מפרט~~ מפרט שוקר פ

הילדים צריכים באותו רחוב
[מפרט שוקר או]



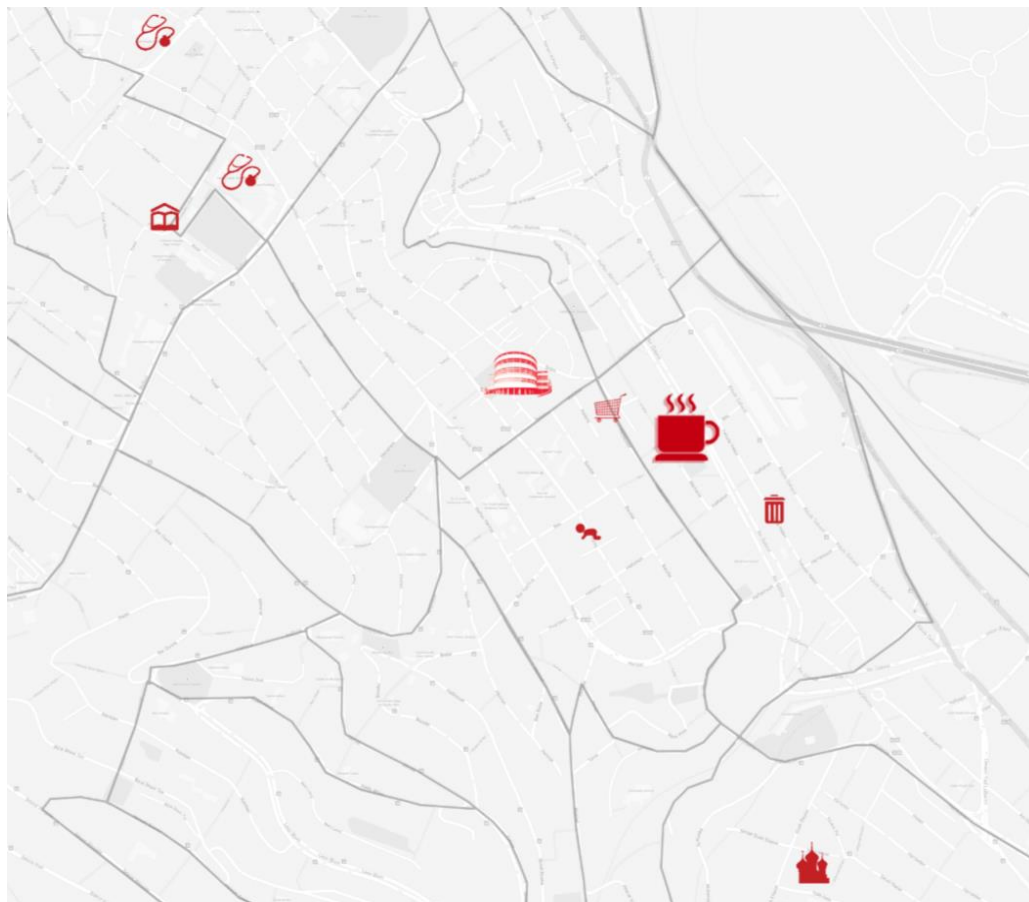
10 שק' -



לשוק במל יותר מחצי שעה



היעדים הכי חשובים עבור הקבוצה



שוק תלפיות



פינה חמה



ילדים



שירותי בריאות



מכולות בהדר



חברות



דת



פח



ממוצע מהירות הליכה
לבן אדם רגיל



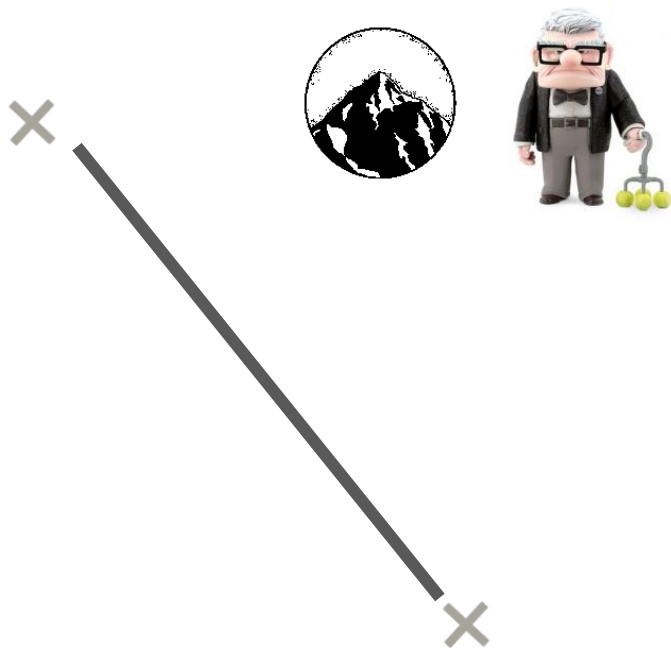
ממוצע מהירות הליכה
לקשיש



ממוצע מהירות הליכה
לבן אדם רגיל



ממוצע מהירות הליכה
לקשיש בשיפוע



ממוצע מהירות הליכה
לקשיש



ממוצע מהירות הליכה
לבן אדם רגיל





כמה זמן לוקח לריחאב להגיע
מהבית לוואדי ניסנאס?



קו 13 – פעם בחצי
שעה



כמה זמן לוקח לריחאב להגיע
מהבית **לואדי ניסנאס**?

9 דקות הליכה

12 דקות באוטובוס

5 דקות הליכה

26 דקות



קו 13 – פעם בחצי
שעה



כמה זמן לוקח לריחאב להגיע
מהבית **לואדי ניסנאס**?



פחות מ**10** דקות

9 דקות הליכה
12 דקות באוטובוס
5 דקות הליכה

26 דקות

ולפינה
החמה?

9 דקות הליכה
52 מדרגות

ולמסגד
בחליסה?

5 דקות הליכה
11 דקות באוטובוס
8 דקות הליכה



קו 13 – פעם בחצי
שעה



כמה זמן לוקח לריחאב להגיע
מהבית לוואדי ניסנאס?

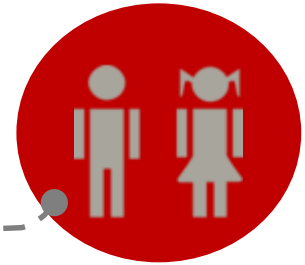
9 דקות הליכה
12 דקות באוטובוס
5 דקות הליכה

26 דקות

בעיני הנשים

ניתוח הצרכים #2











צרכים ושימוש בתחבורה לפי קבוצות גיל



ילדים



נוער



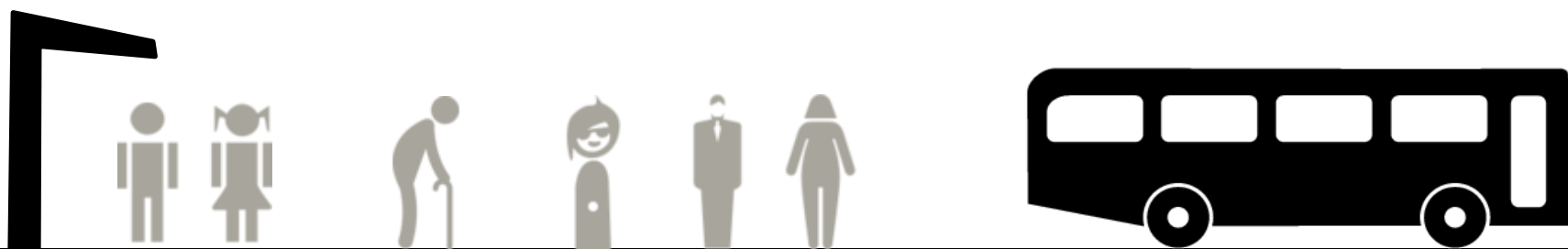
מבוגרים



קשישים



תכנון לכולם!



מחשבות והגיגים

הצעות לפתרון

אוכלוסייה מבוגרת



זמני הליכה
קשיים ומכשולים

תנועה רגלית

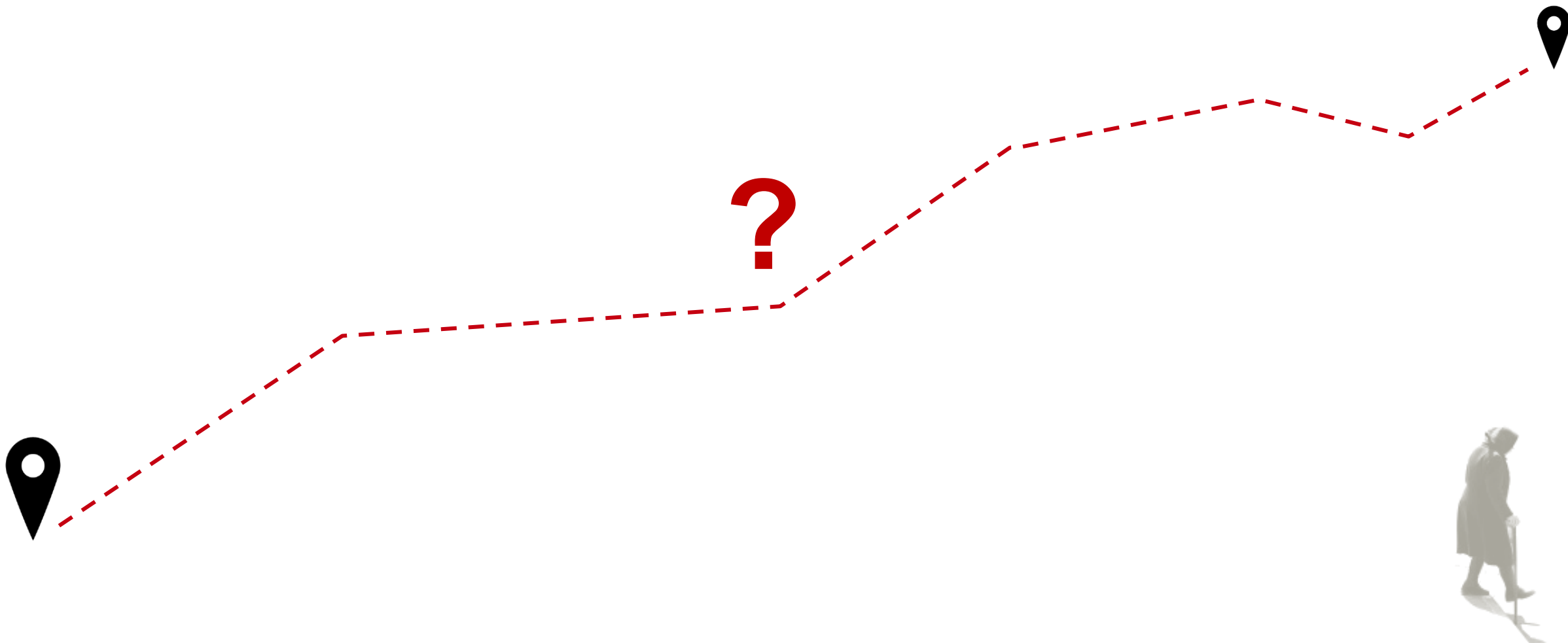


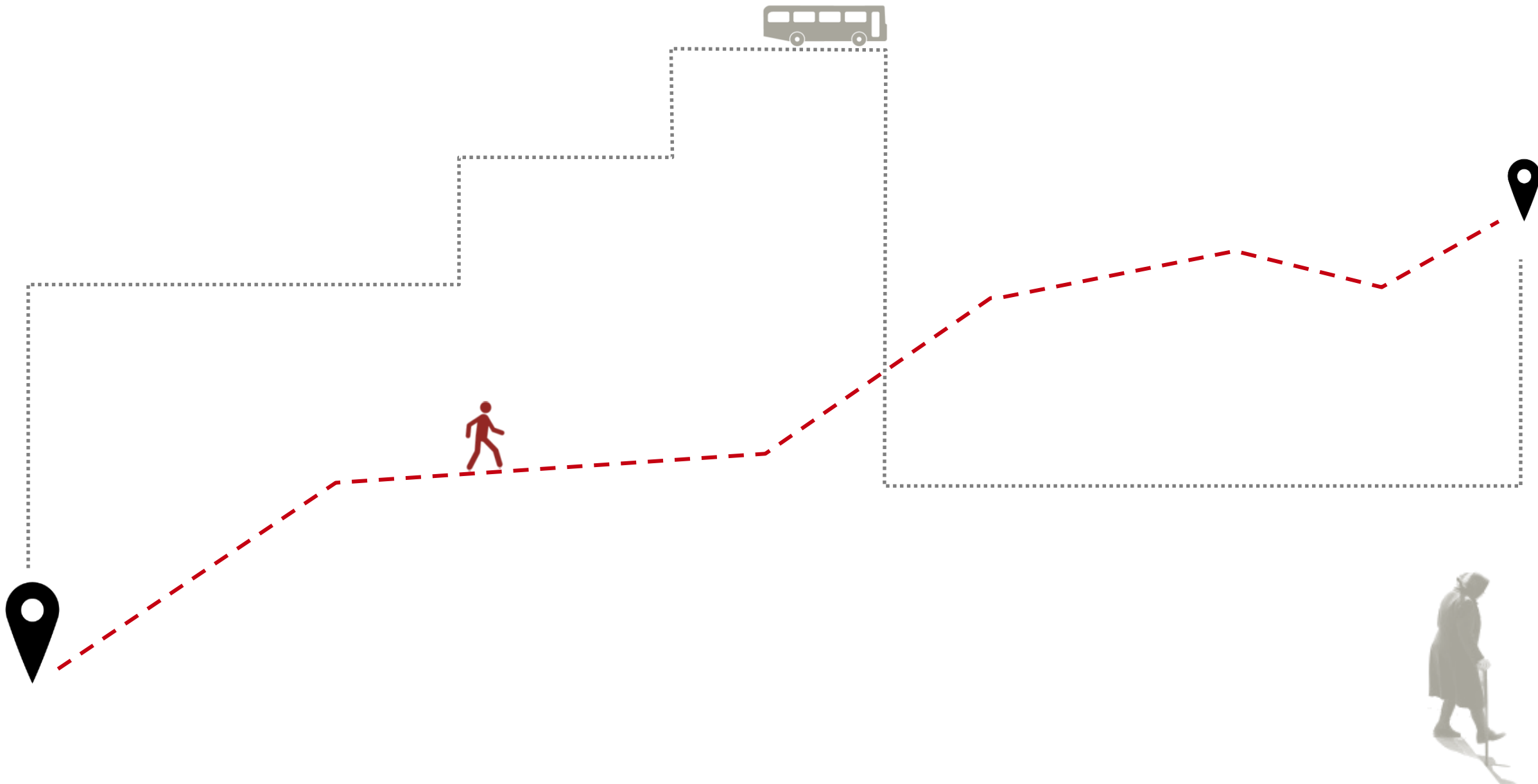
באזור משופע
ללא הפסקות

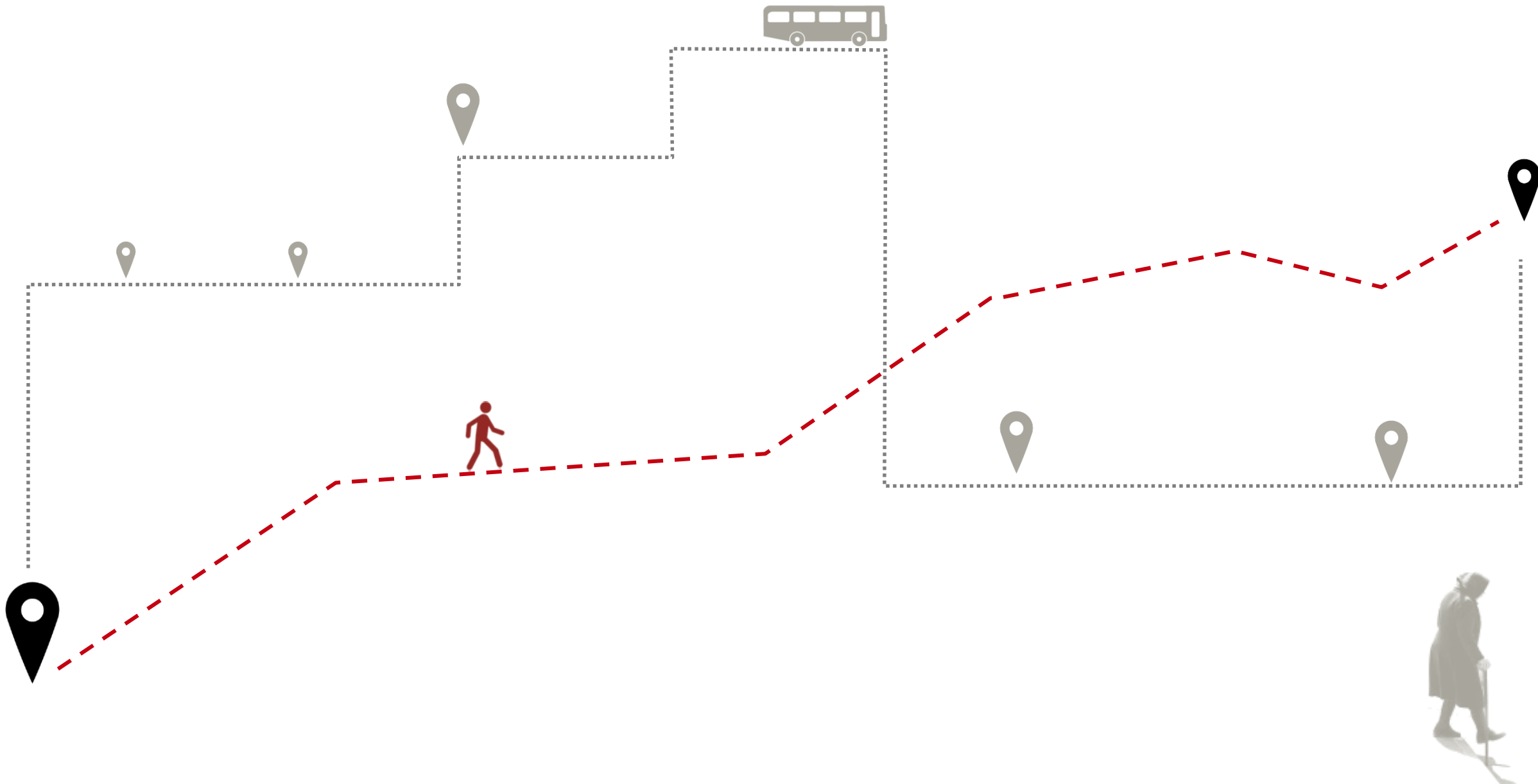
תחבורה ציבורית

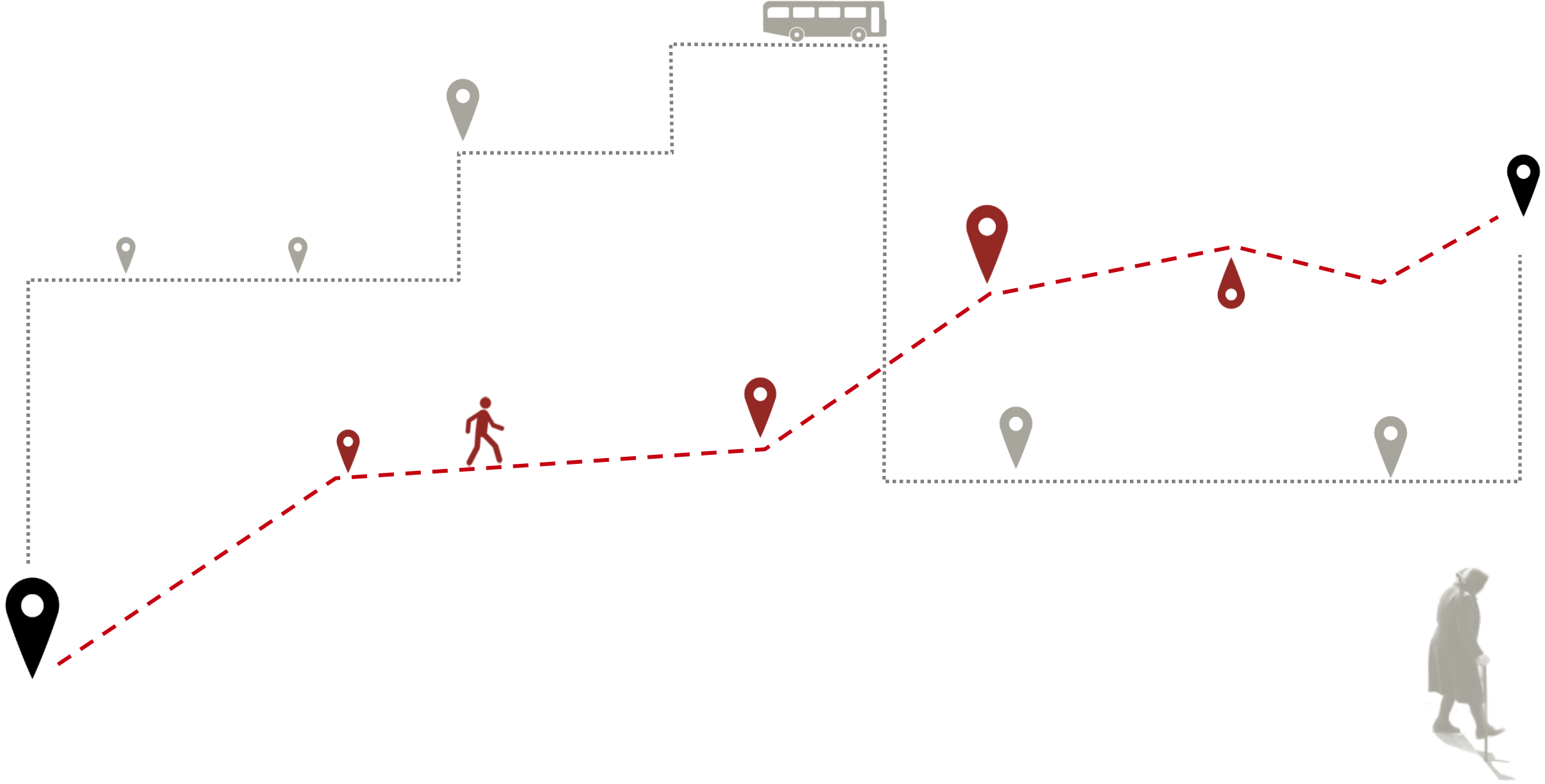


בארץ, בהדר,
בשכונת השוק





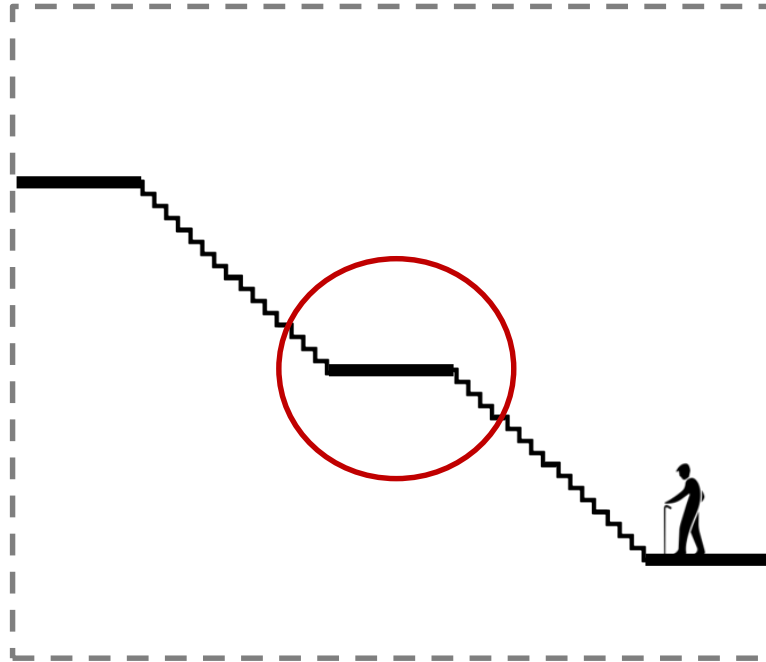




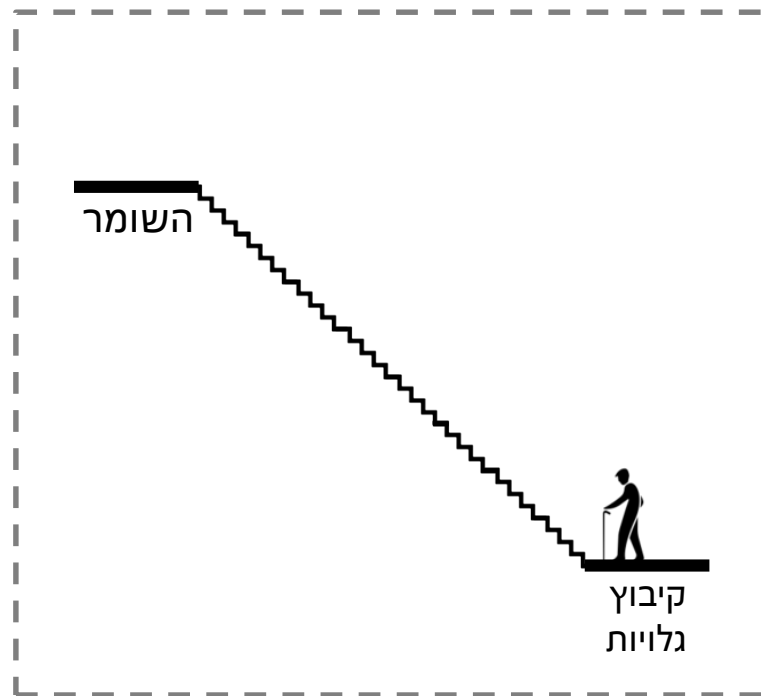
הצעות לפיתרון

תנועה רגלית

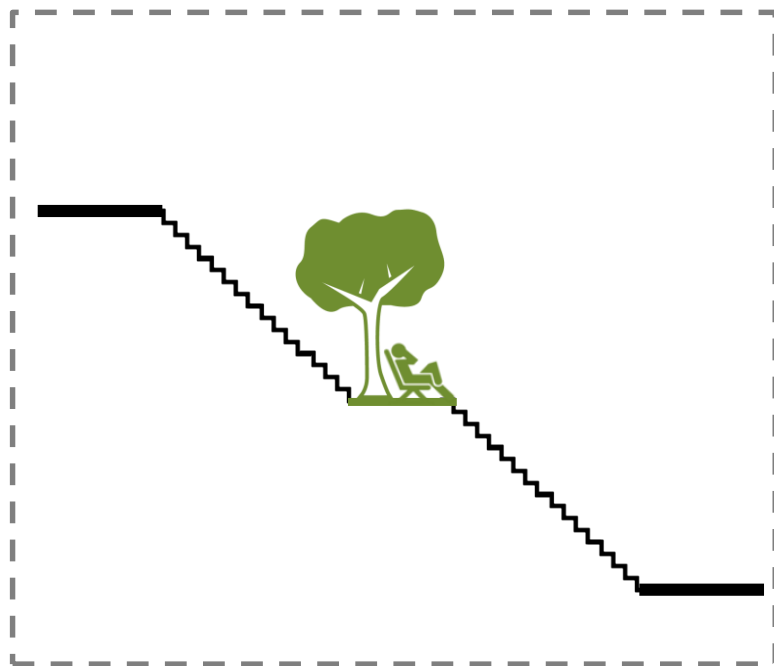




פודסט = משטח ביניים בין מהלכי מדרגות משמש **למנוחה** ושינוי כיוון של המהלך.



התחושה במהלך המדרגות – כאילו לא קיימים פודסטים כלל



הצעת התכנון – **פודסט עירוני**¹ – תחנות ביניים המשמשות למנוחה וכמו כן בעלות ערך מוסף.

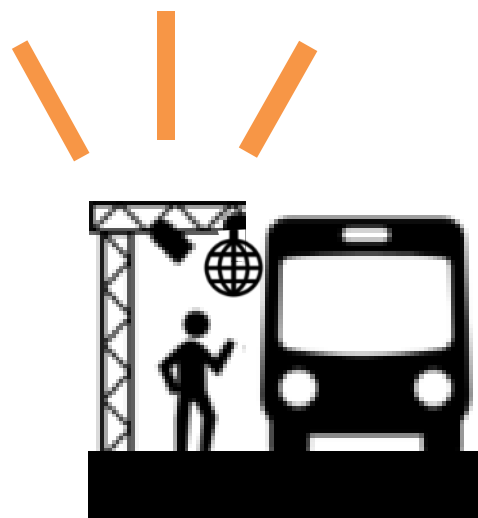
הצעות לפיתרון

תנועה תחבורתית





תחנה סטנדרטית



תחנה עם ערך מוסף



תחנה סטנדרטית

תחנות אוטובוס קיימות

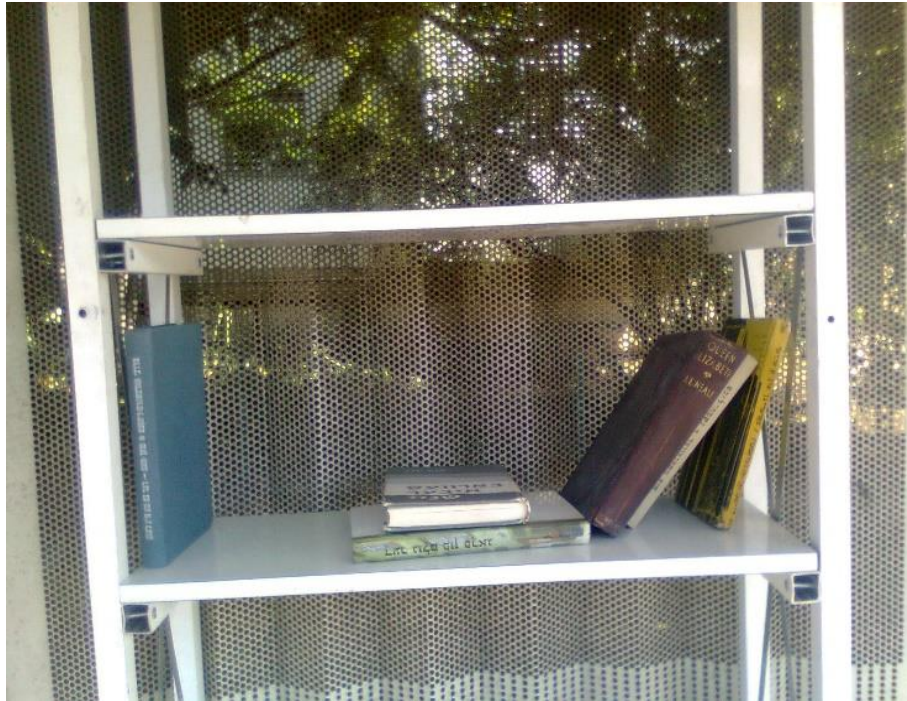


תחנות האוטובוס עמוסות ולא מוצלות | צילום אילוסטרציה: רויטרס



A crowded bus stop on Carlebach Street in Tel Aviv. Photo by Daniel Bar-On

תקדימים, בארץ ובעולם



הספרייה של דני שושן ועמית מטלון

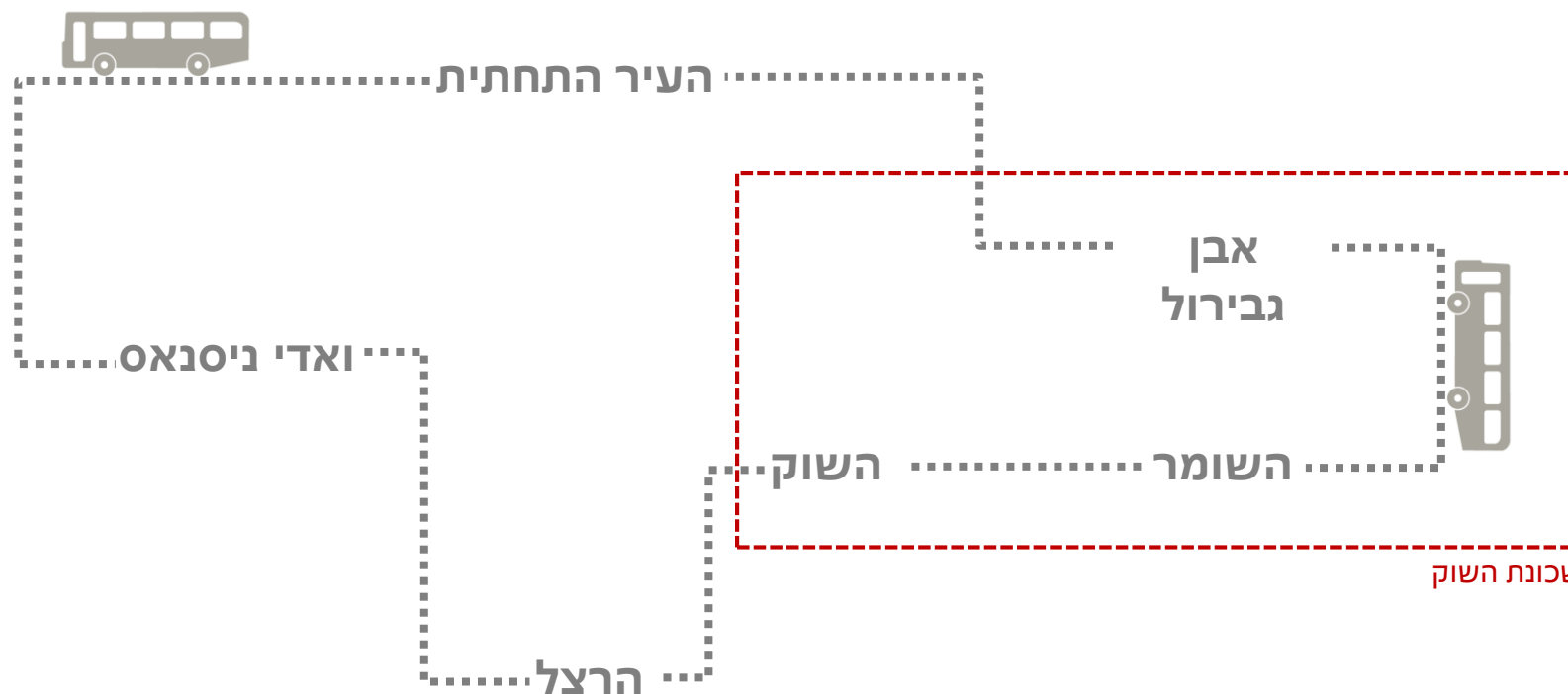


תקדימים, בארץ ובעולם



השכונתית -

יעדים חשובים לקישור



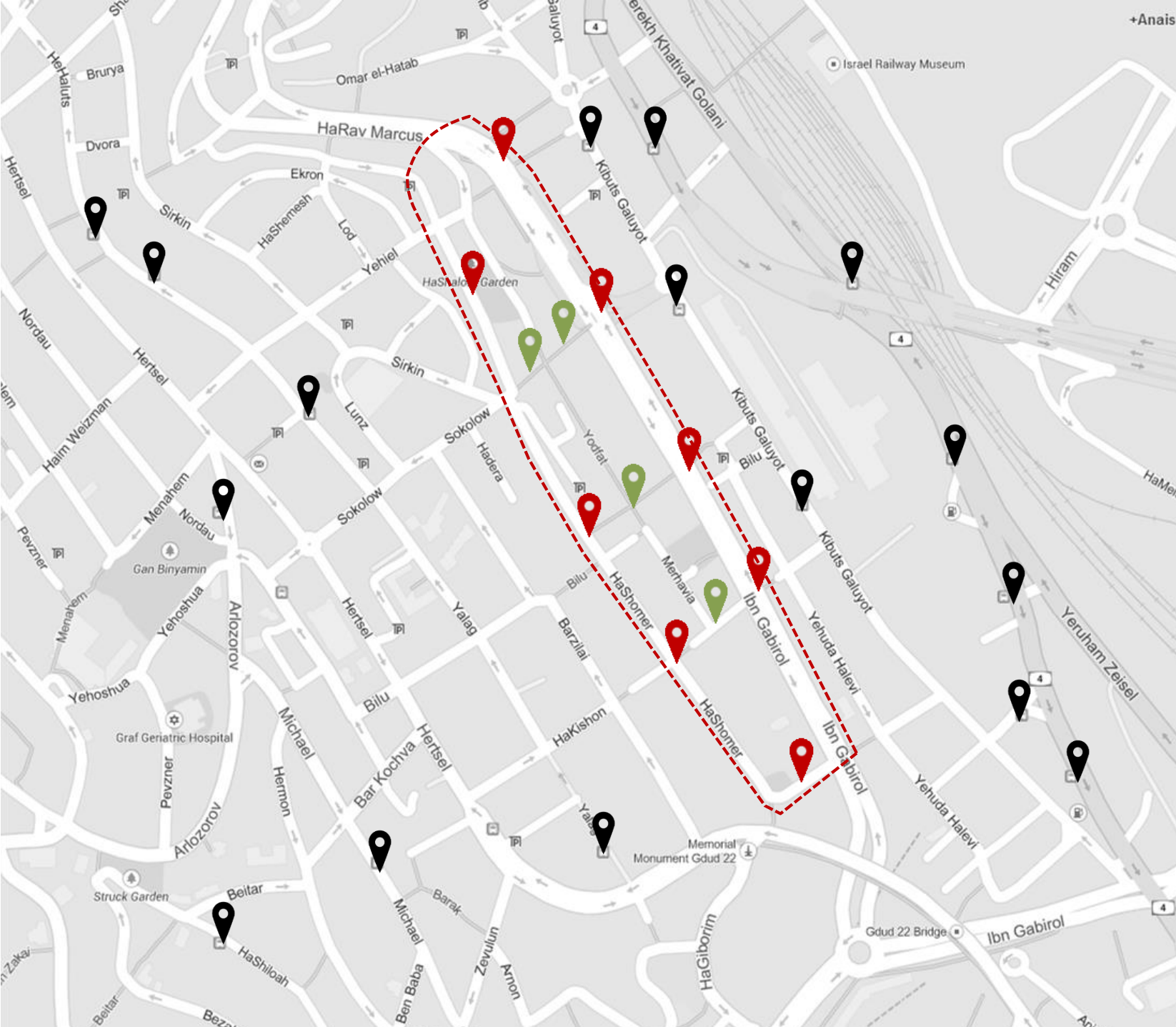


תחנה קיימת

פודסט עירוני (רגלי)

פודסט עירוני משולב

גבול השכונה

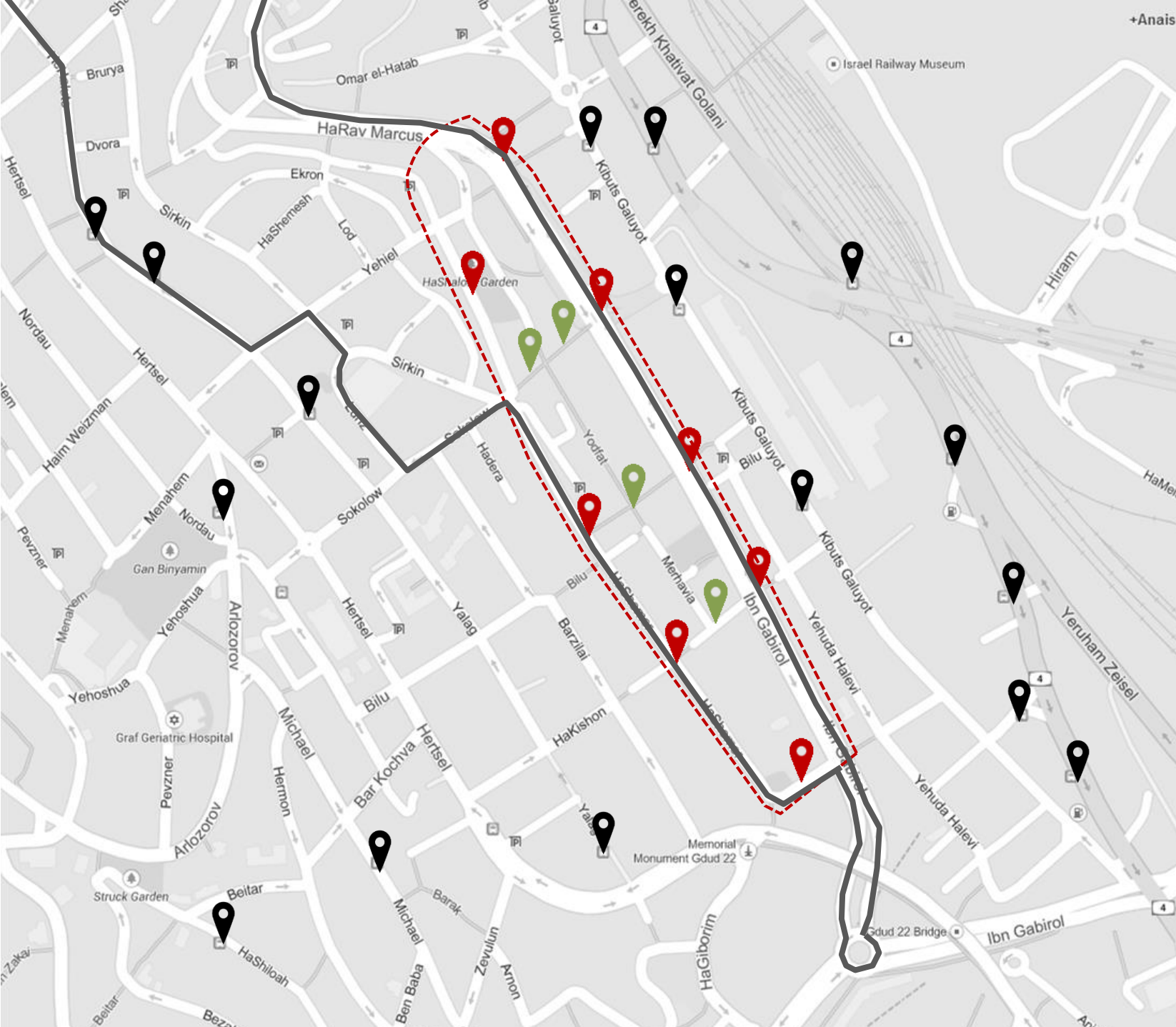


תחנה קיימת

פודסט עירוני (רגלי)

פודסט עירוני משולב

גבול השכונה



תחנה קיימת



פודסט עירוני (רגלי)



פודסט עירוני משולב

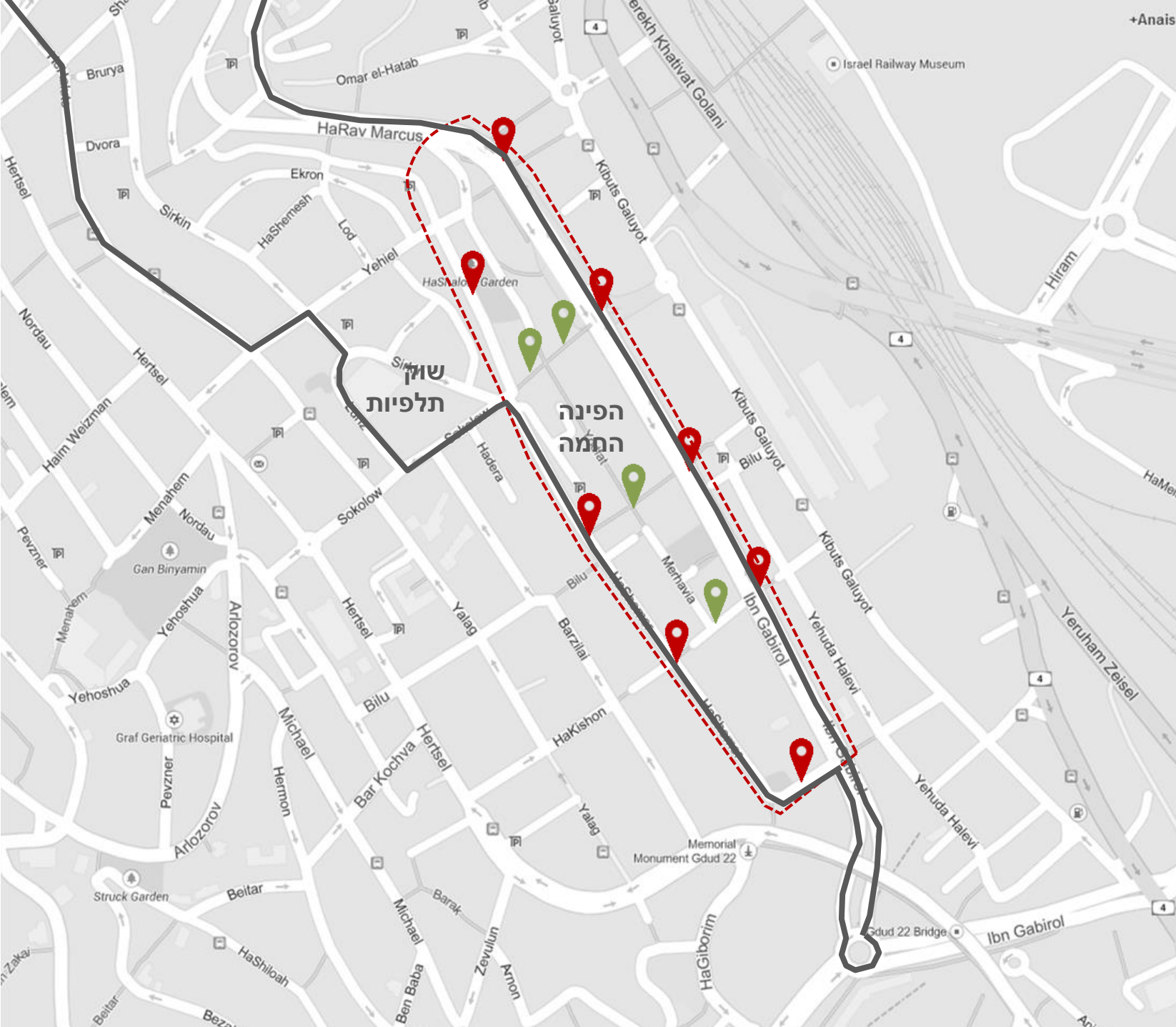


גבול השכונה



מסלול השכונתית





תחנה קיימת

פודסט עירוני (רגלי)

פודסט עירוני משולב

גבול השכונה

מסלול השכונתית







ביקורת על התחנה הקיימת



הצעות לשיפור



תקדימים מהארץ והעולם



גיבוש רעיונות ופרוגרמה

הפודסט העירוני
פרוגרמה איכותית

מתאימה לכל
הגילאים

מקומות
ישיבה

אטרקטיבית

ניקיון
טיפוח

פח

אינטראקטיבית
מקום
משחק
לילדים

סירים
חומרים

דרך להעברת מסרים
בגישות
מנוחה

ועד
השכונה

עמידות

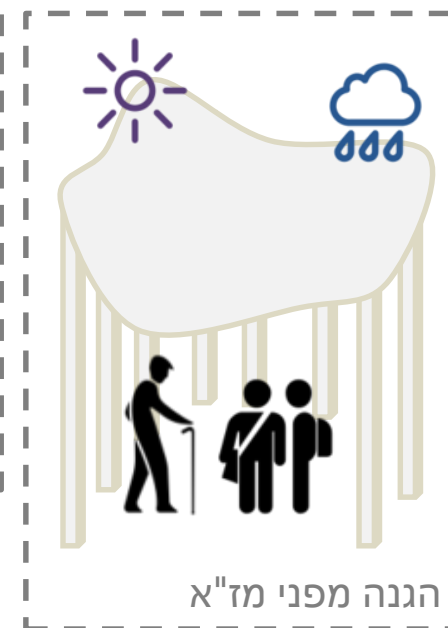
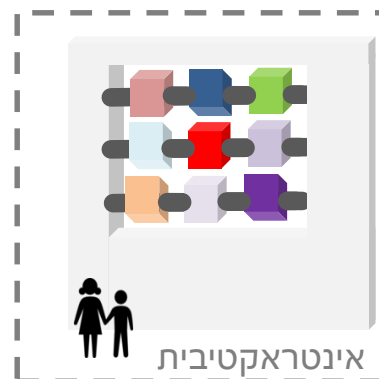
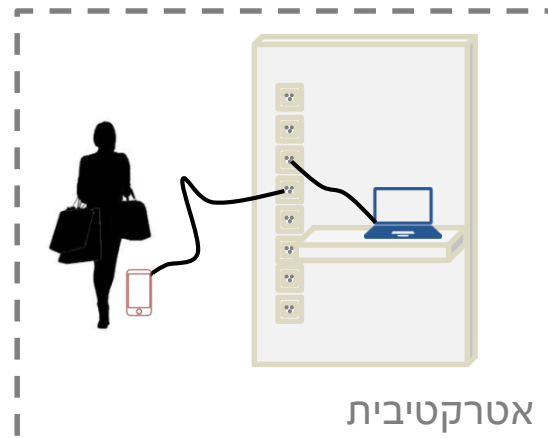
הגנה מפני מז"א
שמש
נשם
חמסין
עלול
לרדת
גשם

אינטראקציה
חברתית
מקום מפגש

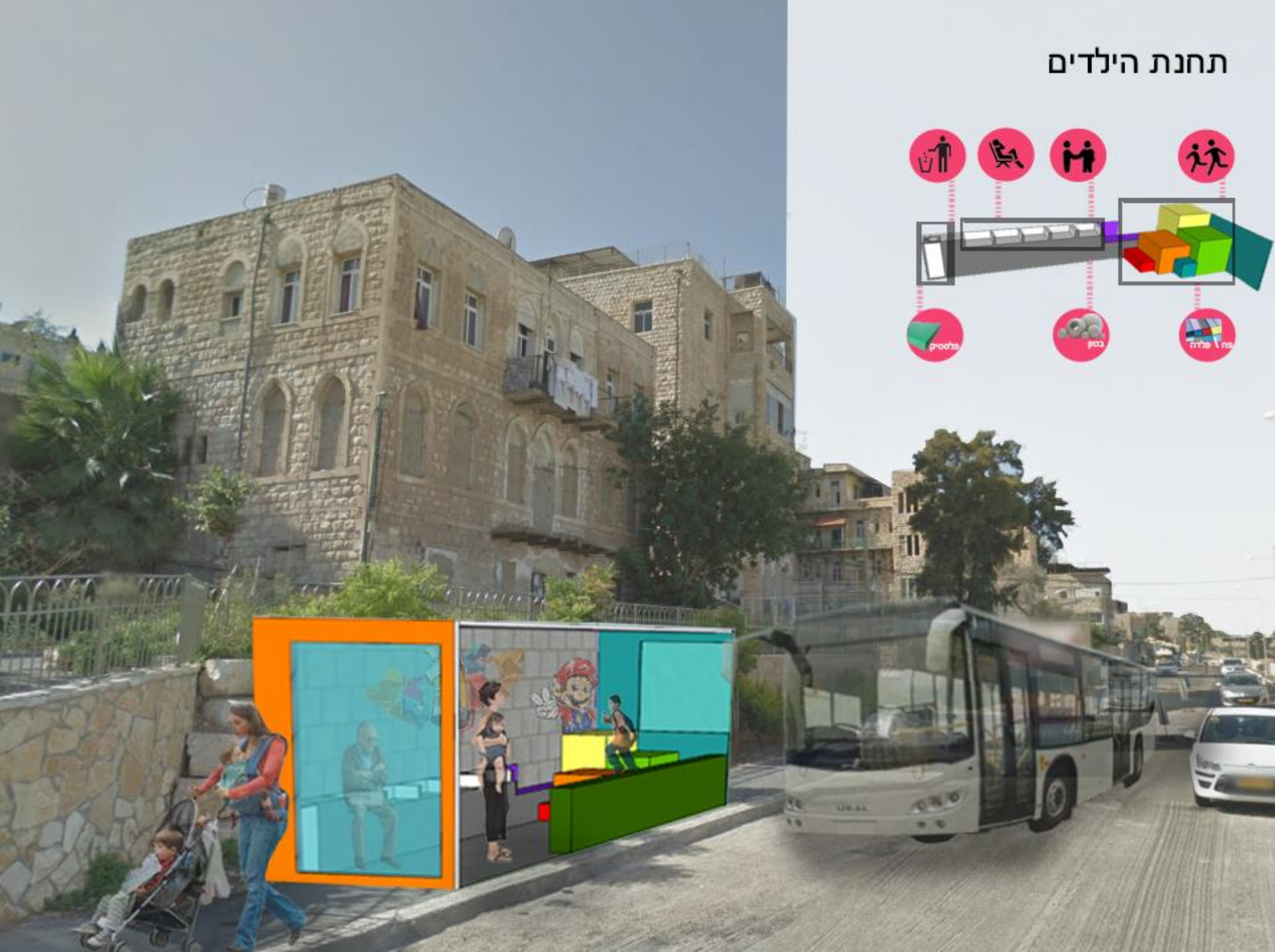
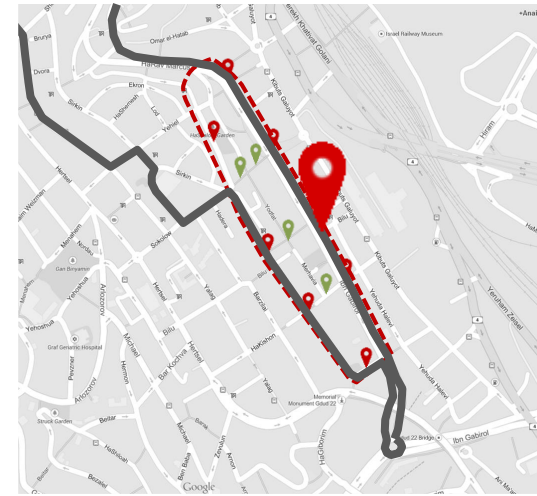
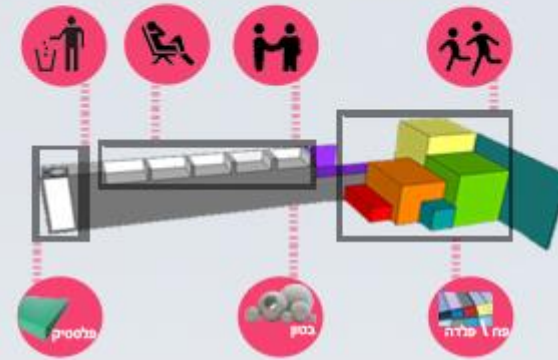
לוחים

הפודסט העירוני

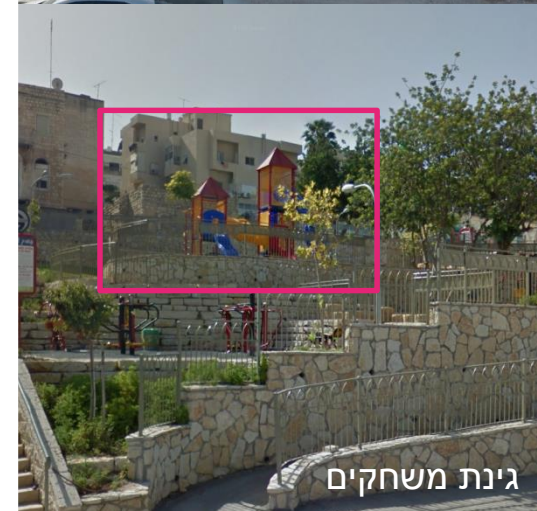
פרוגרמה איכותית



תחנת הילדים



גן ילדים

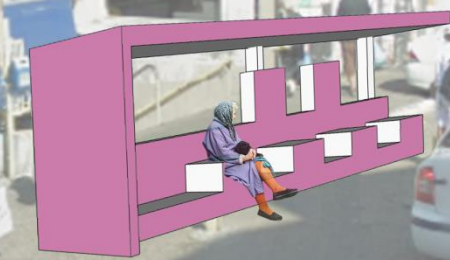
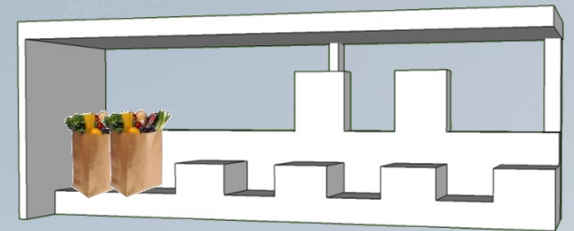


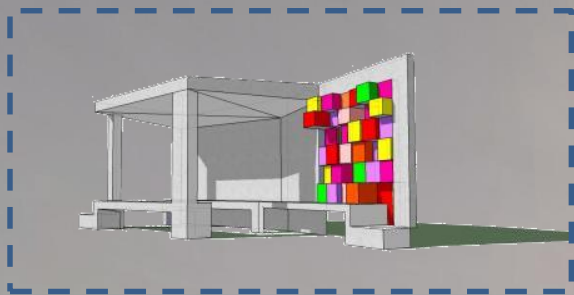
גינת משחקים



כל מחירי היקנות והפירות
לק"ג שלם
לא מוכרים חדר בגר ומפוזר סוף
אין לנו קשר לשוק שמוחץ לבין!

שוק תלפיות
קומת קרקע
הכי זול במדינה





כמה זמן לוקח לריחאב להגיע
מהבית לוואדי ניסנאס?

3 דקות הליכה

10 דקות באוטובוס

2 דקות הליכה

15 דקות

שכונתית

מסלול תחבורה ציבורית



פודסט עירוני

מערכת פינות מנוחה ייחודיות השזורות במסלול
השכונתית ובנקודות קריטיות במסלולי ההליכה



שיתוף פעולה פוטנציאלי

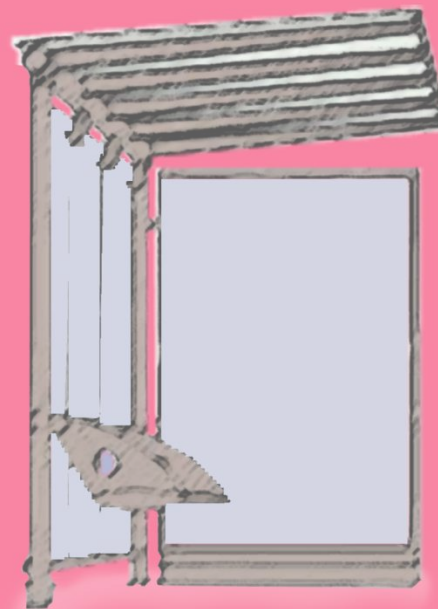


קול קורא

לתכנון 'פודסט עירוני' ברחבי הדר

אדיכלים, סטודנטים ואנשים יצירתיים - הינכם מוזמנים לתחרות תכנון בשכונת השוק, הדר, חיפה. במסגרת התחרות יש לתכנן תחנות אוטובוס ייחודיות אשר יפוזרו ברחבי השכונה על נתיבי התחבורה הציבורית ובמסלולי ההליכה השונים.

מטרתן של התחנות להוות מוקדי המתנה, מנוחה, מפגש חברתי... וכמו כן באפשרותן לתרום רבות למראה השכונה ולסייע בשיפור תדמיתה בעיר.



* פודסט = משטח ביניים בין מהלכי מדרגות משמש למנוחה ושינוי כיוון המהלך

תודה!

